

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań – Bukowiec**  
**w m. Wojnowice, ul. Poznańska**

**1. Podstawa opracowania**

- a. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 ze zmianami).
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zmianami).
- d. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami).
- f. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. nr 30, poz. 163 ze zmianami).
- g. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 ze zmianami).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072).
- i. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133).
- j. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- k. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 881).
- l. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2004 nr 198 poz. 2041).
- m. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED), Transprojekt - Warszawa, 1979 i 1982 r.
- n. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM - 1997.
- o. Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- p. Wytyczne projektowania dróg – WPD-2, WPD-3 - GDDP Warszawa 1995.
- q. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA 2010
- r. **WT 1** Kruszywa 2014.
- s. **WT 2** Nawierzchnie asfaltowe 2014.
- t. **WT 3** Emulsje asfaltowe 2009.
- u. **WT 4** Mieszanki niezwiązane 2010.
- v. **WT 5** Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym 2010.
- w. Obowiązujące normy i przepisy.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektowania jest remont lewostronnego chodnika na ulicy Poznańskiej w Wojnowicach. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni chodnika i zjazdów, wymiana krawężników. Dodatkowo w związku z remontem chodnika uregulowane zostanie istniejące odwodnienie nawierzchni (wymiana wpustów deszczowych, wykonanie ścieku przykrawężnikowego).

### Określenie terenu budowy:

Droga: 307

Gmina : Opalenica

Powiat: nowotomyski

L.p.	Nr działki	Obręb
1	217	Wojnowice

## 3. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 307 należy do układu dróg wojewódzkich podlegających zarządzaniu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i stanowi ona uzupełnienie podstawowego układu dróg krajowych

Remontowany lewostronny chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 307 Poznań – Bukowiec w m. Wojnowice (ul. Poznańska) przebiega w obszarze zabudowanym i posiada zmienną szerokość. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo do ist. kanalizacji deszczowej. W nawierzchni chodnika nie stwierdzono występowania uzbrojenia podziemnego, które kolidowało by z projektowanym zakresem robót, poza konieczną regulacją pionową studni i zaworów.

## 4. Stan projektowany

### a) Plan sytuacyjny

Pikietaż projektowanego remontu nawierzchni chodnika przyjęto: strona lewa od km 30+600 do km 30+610.

### b) Przekrój podłużny

Niweletę remontowanego chodnika dostosować do krawędzi jezdni oraz otaczającego terenu, uwzględniając zapewnienie spadków poprzecznych i podłużnych.

### c) Przekroje normalne

#### 1) Odtworzenie nawierzchni (KR3) w obrębie wymienianych wpustów deszczowych:

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Warstwa ścierna z SMA 8 PMB 45/80-55	4 cm	D-05.03.13a
Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	6 cm	D-05.03.05b
Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	8 cm	D-04.07.01a
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm	20 cm	D-04.04.02
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm	D-04.05.01
Łączna grubość:	53 cm	

## 2) Remont nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Betonowa kostka brukowa	8 cm	D-05.03.23a
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm	D-05.03.23a
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm	D-04.05.01
<b>Łączna grubość:</b>	<b>21 cm</b>	
Nawierzchnię chodników od strony zieleni lub terenu należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej 25x23 cm z oporem z betonu C12/15 (0,038 m3/mb). Zasadnicze pochylenie chodników 1÷2 % w stronę jezdni.		

## 3) Remont istniejących zjazdów

Rodzaj warstwy	Grubość warstwy	Numer ST
Betonowa kostka brukowa	8 cm	D-05.03.23a
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm	D-05.03.23a
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm	D-04.05.01
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (wykonać dla zjazdów publicznych)	15 cm	D-04.05.01
<b>Łączna grubość:</b>	<b>31 cm (46 cm)</b>	
Nawierzchnię zjazdów obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej 25x23 cm z oporem z betonu C12/15 (0,038 m3/mb).		

## 4) Elementy ulic

Nowy krawężnik projektuje się jako:

- betonowy wtopiony 12x25 cm (na zakończeniu zjazdów publicznych) na ławie betonowej 30x32 cm z oporem z betonu C12/15 (0,0705 m3/mb),
- betonowy wystający 20x30 cm na ławie betonowej 30x40 cm z oporem z betonu C12/15 (0,0825 m3/mb).

Krawężnik na wjazdach do posesji należy obniżyć do poziomu 4 cm, a przy przejściu dla pieszych oraz na końcu krawężnika do poziomu 1-2 cm ponad poziom nawierzchni.

Wzdłuż krawężnika /lub krawędzi jezdni, zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10 cm ułożonej na ławie betonowej 27x25 cm z betonu klasy C12/15 (0,0675 m3/mb) oraz na ławie betonowej 20x30 cm z betonu klasy C12/15 (0,06 m3/mb) w przypadku ścieku śródulicznego.

### d) Pobocza (tereny zielone)

W ramach remontu chodnika przewidziano profilowanie poboczy gruntowych poprzez ścięcie i uzupełnienie w miejscu do 10 cm (tereny zielone).

### e) Elementy odwodnienia

W ramach remontu nawierzchni chodnika przewiduje się regulację pionową istniejących studzienek zlokalizowanych w chodniku.

W celu poprawy odwodnienia pasa drogowego przewidziano:

- remont istniejącej kanalizacji deszczowej<sup>1)</sup> poprzez wymianę studzienek ściekowych betonowych  $\varnothing$  500 mm z osadnikiem i wpustem żeliwnym<sup>2)</sup> zlokalizowanych przy krawężniku ulicznym betonowym typu ciężkiego.

<sup>1)</sup> Istniejąca kanalizacja deszczowa zlokalizowana w ramach istniejącego pasa drogowego, której właścicielem jest WZDW w Poznaniu

<sup>2)</sup> Uwaga: w przypadku nowych studzienek ściekowych stosować wpust chodnikowy boczny klasy C250; w przypadku niemożności wykonania wpustu chodnikowego bocznego – stosować wpust żeliwny klasy D400.

#### **f) Docelowa organizacja ruchu**

W zakresie organizacji ruchu wykonane zostanie odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w zakresie linii P-10 (przejście dla pieszych) oraz linii P-14, które należy wykonać jako grubowarstwowe.

Ponadto zakres robót objęty opracowaniem zawiera (szczegółową lokalizację wskaże Kierownik Obwodu Drogowego w Opalenicy):

- przestawienie /lub montaż nowych stałych znaków pionowych,
- montaż rurowych segmentowych barier ochronnych U-12a.

#### **5. Zakres robót**

W związku z remontem nawierzchni przewidziano:

- roboty przygotowawcze (oznakowanie miejsca robót),
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wbudowanie elementów ulic,
- remont nawierzchni bitumicznej w obrębie ścieku przykrawężnikowego,
- remont nawierzchni chodników i zjazdów,
- ścięcie i uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych (tereny zielone),
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana studzienek ściekowych),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.

#### **6. Inne zagadnienia**

- a) Wszystkie roboty związane z realizacją przedmiotowego zadania zostały omówione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- b) Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- c) Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki, które będą stanowić wartość użytkową (zgodnie ze wskazaniem Inżyniera) należy odwieźć na plac składowy Obwodu Drogowego w Opalenicy.

Sporządził:

Maciej Nowaczyk

Nowy Tomyśl, wrzesień 2015 r.